Ymyrraeth	Teithio Cynaliadwy			Gwyrdd	Cynnydd yn unol â'r targed ar hyn o bryd
				Oren	Cynnydd tu ôl o ran bwrw'r targed, ond parhau'n gyraeddadwy
Arwain	Ceri Doyle / Craig Lane	Cyfnod Adrodd	C3/4 2022-23	Coch	Cynnydd ymhell tu ôl o ran bwrw'r targed

Prif Gyflawniadau a Llwyddiannau

CAM 1: BGC i ddod yn hyrwyddwyr Teithio Cynaliadwy: Wrthi'n aros i gael gwybod gan Fwrdd Teithio Cynaliadwy Gwent pryd y bydd yr arolwg staff yn barod i'w anfon.

CAM 2: Creu amgylchedd y bydd trafnidiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio yn flaenoriaeth ynddo: Mae Trafnidiaeth Cymru yn arwain y gwaith ynghlwm â phennu dichonolrwydd llogi beiciau ar y stryd. Cyflwynwyd y ceisiadau am gyllid ar gyfer gwaith gwella yn 2023/24 ar sail y Map Rhwydwaith Teithio Llesol. Mae Casnewydd Fyw wedi bod yn cyflwyno gweithdai sgiliau seiclo yn seiliedig ar gyllid gan Gomisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru.

CAM 3: Annog defnyddio ULEV: Cyn bo hir bydd Cyngor Casnewydd yn cyhoeddi strategaeth ddrafft o ran codi tâl ar gyfer ymgynghori. Aeth mannau gwefru cyflym preswyl ar y stryd yn fyw mewn naw lleoliad ledled Casnewydd y llynedd gan dargedu ardaloedd lle nad oes llawer o barcio oddi ar y stryd ar gael. Drwy Brifddinas-Ranbarth Caerdydd gosodwyd 12 o fannau gwefru ychwanegol mewn meysydd parcio cymunedol at ddefnydd ymwelwyr a phreswyl ac rydym yn gweithio gyda Prifddinas-Ranbarth Caerdydd ar 12 safle arall, yn ogystal â darparu 10 ohonom ein hunain. Rydym hefyd wedi gwneud cais am gyllid Llywodraeth Cymru i ddarparu 50 o fannau gwefru ar y stryd a hybiau gwefru ym Maes Parcio Ffordd y Brenin a Phentref Chwaraeon Rhyngwladol Casnewydd.

Prif Risgiau / Rhwystrau	Statws	Camau Lliniarol
Peidio â defnyddio'r cyfleoedd sy'n deillio o gomisiwn yr M4.	Uchel	*Mae cynrychiolwyr SEWTC yn eistedd ar grŵp Teithio Cynaliadwy'r BGC i sicrhau bod y BGC yn cymryd rhan lawn yn y broses hon.*
Diffyg cyllid parhaus ar gyfer ymyriadau teithio llesol mewn ysgolion.	Canolig	*Derbyniwyd £203k yn 2021-22 ar gyfer y cynllun strydoedd di-draffig ger ysgolion.*
Nid yw'r cynllun llogi beiciau ar y stryd yn mynd yn ei flaen	Canolig	*Cais am gyllid yn barod i'w gyflwyno. I'w gyflwyno pan fydd y cylch ariannu nesaf ar gael yn ddiweddarach yn y flwyddyn.*

Mesurau Perfformiad		Amserlen		Targed	Gwirionedd ol	CMG
Cam 1: Siarter Teithio	Sefydliadau sydd wedi cofrestru ar draws Gwent	Tach 2021		15	23	Gwyrdd
Cam 2: Teithio Llesol	% Cynnydd mewn teithiau yn ôl mesuryddion ar lwybrau teithio llesol o'u cymharu â'r flwyddyn flaenorol ym mhob chwarter (noder efallai na fydd y ffigurau hyn yn gywir oherwydd problemau gyda mesuryddion)	2020-21	Blwydd yn	25%	47%	Gwyrdd
		2021-22	C1		30%	Gwyrdd
			C2		14%	Oren
			C3		-9%	Coch
			C4		-17.5%	Coch
			Blwydd yn		-10%	Coch
Cam 3: ULEV	Nifer y bysus ULE ar waith	2022 Rhagfyr		30	48	Gwyrdd
	Pwyntiau gwefru wedi'u gosod	Mawrth 2021		40	97	Gwyrdd

Cynlluniau'r Dyfodol

CAM 1: Mae holiadur staff yn cael ei gwblhau a chaiff ei yrru gan bob sefydliad yn Chwarter 1 2023. Hefyd, ystyrir dwyn gweithgaredd ymlaen i Gynllun Gweithredu Lleol newydd Casnewydd

CAM 2: Rhaglen weithredu gyflawn gan gynnwys pont droed Devon Place Hefyd, ystyrir dwyn gweithgaredd ymlaen i Gynllun Gweithredu Lleol newydd Casnewydd

CAM 3: Mae Strategaeth Codi Tâl EV ddrafft wedi'i llunio a dylai'r ymgynghoriad cyhoeddus fynd rhagddo yn C1 2023. Hefyd, ystyrir dwyn gweithgaredd ymlaen i Gynllun Gweithredu Lleol newydd Casnewydd