

Ymyrraeth		Teithio Cynaliadwy		Gwyrdd	Cynnydd yn unol â'r targed ar hyn o bryd					
Yn arwain		Ceri Doyle / Craig Lane	Cyfnod Adrodd	Ch3 2021-22	Oren	Cynnydd heb fwrw'r targed, ond yn gyraeddadwy o hyd				
Yn arwain		Ceri Doyle / Craig Lane	Cyfnod Adrodd	Ch3 2021-22	Coch	Cynnydd ymhell o fwrw'r targed				
Prif Gyflawniadau a Llywyddiannau										
<p>CAM 1: BGC i ddod yn hyrwyddwyr Teithio Cynaliadwy: Cafodd Siarter Teithio Cynaliadwy Gwent ei lansio ym mis Tachwedd 2020. Mae 23 o sefydliadau wedi ymuno â'r siarter hyd yn hyn. Mae partneriaid yn gweithio gyda'i gilydd ac yn rhannu arfer gorau i gyflawni'r 15 ymrwymiad yn y siarter.</p>										
<p>CAM 2: Creu amgylchedd y bydd trafndiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio yn flaenoriaeth ynddo: Mae Canllawiau Cynllunio Atodol Teithio Cynaliadwy a gorfodi parcio sifil ar waith. Cwblhawyd gwaith dichonoldeb a chwmpasu o ran llogi beiciau ar y stryd. Mae ymgyrch ymwybyddiaeth gyhoeddus o deithio llesol wedi ei lansio gan rannu fideo wedi'i hanimeiddio ar y cyfryngau cymdeithasol. Gwelliannau i lwybrau teithio llesol ym Mharc Tredegar, hen gwrs golff Parc Tredegar, Coed Melyn, Ynys y Mwnci ac ychwanegu pont Devon Place. Mae tair ysgol gynradd wedi'u dewis i gymryd rhan mewn cynllun peilot strydoedd ysgol di-draffig. Mae'r cynlluniau peilot wrthi'n cael eu datblygu ac mae Sustrans yn gweithio gyda'r ysgolion i sicrhau ymgysylltiad rhieni ac annog newid ymddygiad cyn i'r cynlluniau peilot ddechrau. Ar ôl sawl cylch o ymgynghori cyhoeddus, mae'r Map Rhwydwaith Teithio Llesol bellach wedi'i gwblhau. Defnyddir y map i gynllunio datblygiadau teithio llesol yn y dyfodol dros y 5 mlynedd nesaf. Arweiniodd bwrdd Teithio Llesol Cymru hefyd ar weithdy i randdeiliaid yn ardal Casnewydd.</p>										
<p>CAM 3: Annog defnyddio ULEV: Mae gwaith mapio ar y gweill i nodi ardaloedd y ddinas sydd â'r angen mwyaf am safleoedd gwefru ar y stryd i gefnogi'r gwaith o'u cyflwyno yn yr hirdymor. Mae'r gwaith o ddatblygu safleoedd gwefru cyflym cyhoeddus hefyd ar y gweill gyda gosodiadau i'w cynnal erbyn mis Ebrill 2022. Mae Prifddinas-Ranbarth Caerdydd (P-RC) wedi cwblhau'r gwaith o osod offer gwefru cyflym i gefnogi cynllun peilot Taxis Trydan.</p>										
Prif Risgiau / Rhwystrau		Statws (U/C/I)	Camau Lliniaru / Y Cymorth Sydd ei Angen							
Peidio â defnyddio'r cyfleoedd sy'n deillio o gomisiwn yr M4.		Uchel	Mae cynrychiolydd SEWTC yn eistedd ar grŵp Teithio Cynaliadwy'r BGC i sicrhau bod y BGC yn cymryd rhan lawn yn y broses hon.							
Diffyg cyllid parhaus ar gyfer ymyriadau teithio llesol mewn ysgolion.		Canolig	Derbyniwyd £203k yn 2021-22 ar gyfer y cynllun strydoedd di-draffig ger ysgolion.							
Nid yw'r cynllun llogi beiciau ar y stryd yn mynd yn ei flaen.		Canolig	Cais am gyllid yn barod i'w gyflwyno. I'w gyflwyno pan fydd y cylch ariannu nesaf ar gael yn ddiweddarach yn y flwyddyn.							
Mesurau Perfformiad										
Amserlen		Targ ed	Gwirion- eddol	COG						
Cam 1: Siarter Teithio	Sefydliadau sydd wedi cofrestru ar draws Gwent	Tach 2021	15	23	Gwyrdd					
Cam 2: Teithio Llesol	% y cynnydd mewn teithiau o gyfrifon teithio llesol ar lwybrau teithio llesol o'u cymharu â'r flwyddyn flaenorol ar gyfer pob chwarter	2020-21	25%	Blwyddyn	47%	Gwyrdd				
		2021-22		Ch1	30%	Gwyrdd				
				Ch2	50%	Gwyrdd				
				C3	64%	Gwyrdd				
				Ch4						
Blwyddyn										
Cam 3: ULEV	Nifer y bysus ULE ar waith	Rhag 2022	30	16	Gwyrdd					
	Pwyntiau gwefru wedi'u gosod	Mawrth 2021	40	46	Gwyrdd					
Cynlluniau ar gyfer y chwarter nesaf a'r dyfodol										
<p>CAM 1: Partneriaid i weithio gyda'i gilydd i weithredu'r ymrwymadau yn Siarter Teithio Gwent. Hefyd bydd holiadur staff yn cael ei gynnal yn ddiweddarach yn y flwyddyn.</p>										
<p>CAM 2: Gwneud cais am gyllid i barhau â'r cynllun peilot strydoedd ysgol di-draffig. Mae trafodaethau ar y gweill gyda Thrafnidiaeth Cymru a Llywodraeth Cymru i archwilio'r broses o weithredu hyn ymhellach.</p>										
<p>CAM 3: Gosod pwyntiau gwefru pellach i gefnogi trigolion a busnesau i drosglwyddo i gerbydau dim allyriadau.</p>										