Ymyrraeth: Teithio Cynaliadwy

Arwain	Ceri Doyle / Craig Lane
Cyfnod Adrodd	Ch2 2022-23

Gwyrdd	Cynnydd yn unol â'r targed ar hyn o bryd
Oren	Cynnydd heb fwrw'r targed, ond yn gyraeddadwy o hyd
Coch	Cynnydd ymhell o fwrw'r targed

Prif Gyflawniadau a Llwyddiannau

CAM 1: BGC i ddod yn hyrwyddwyr Teithio Cynaliadwy: Cafodd Siarter Teithio Cynaliadwy Gwent ei lansio ym mis Tachwedd 2020. Mae 23 o sefydliadau wedi ymuno â'r siarter hyd yn hyn. Mae partneriaid yn gweithio gyda'i gilydd ac yn rhannu arfer gorau i gyflawni'r 15 ymrwymiad yn y siarter.

CAM 2: Creu amgylchedd y bydd trafnidiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio yn flaenoriaeth ynddo: Mae Trafnidiaeth Cymru yn arwain y gwaith ynghlwm â phennu dichonolrwydd llogi beiciau ar y stryd. Mae gwelliannau i lwybrau teithio llesol ym Mryngaer Croes Trelech a gosod wyneb newydd ar lwybr Camlas Malpas/Betws wedi eu cwblhau. Roedd y tri ymarferiad peilot yn y tair ysgol gynradd a ddewiswyd i gymryd rhan yn y cynllun strydoedd ysgol di-draffig yn llwyddiannus iawn ac fe gynhyrchodd lawer iawn o adborth cadarnhaol ar y cyfryngau cymdeithasol. Sicrhaodd CDC a Sustrans ymgysylltu llawn â rhieni a thrigolion lleol ac mae'r ysgolion yn barod i gymryd y camau nesaf wrth ddatblygu cynlluniau ar gyfer y flwyddyn nesaf. Defnyddir y Map Rhwydwaith Teithio Llesol i gynllunio datblygiadau teithio llesol yn y dyfodol dros y 5 mlynedd nesaf gyda cheisiadau am gyllid i'w cyflwyno ym mis Ionawr 2023.

CAM 3: Annog defnyddio ULEV: Mae dau leoliad gwefru cyflym wedi dod ar-lein yn y chwarter diwethaf, wedi'u targedu at ddefnydd preswylwyr. Mae Llywodraeth Ganolog wedi cadarnhau y gallant ddarparu 75% o arian cyfatebol hyd at £90k ar gyfer 10 lleoliad gwefru i'w cyflawni yn y flwyddyn ariannol hon. Cysylltwyd â LlC ynghylch y cyllid cyfatebol o 25%.

Prif Risgiau / Rhwystrau	Statws	Camau Lliniarol
Peidio â defnyddio'r cyfleoedd sy'n deillio o gomisiwn yr M4.	Uchel	*Mae cynrychiolwyr SEWTC yn eistedd ar grŵp Teithio Cynaliadwy'r BGC i sicrhau bod y BGC yn cymryd rhan lawn yn y broses hon.*
Diffyg cyllid parhaus ar gyfer ymyriadau teithio llesol mewn ysgolion.	Canolig	*Derbyniwyd £203k yn 2021-22 ar gyfer y cynllun strydoedd di-draffig ger ysgolion.*
Nid yw'r cynllun llogi beiciau ar y stryd yn mynd yn ei flaen.	Canolig	*Cais am gyllid yn barod i'w gyflwyno. I'w gyflwyno pan fydd y cylch ariannu nesaf ar gael yn ddiweddarach yn y flwyddyn.*

Mesurau Perfformiad		Amserlen		Targed	Gwirioneddol	COG
Cam 1: Siarter Teithio	Sefydliadau sydd wedi cofrestru ar draws Gwent	Tach 2021		15	23	Gwyrdd
Cam 2: Teithio Llesol	% y cynnydd mewn teithiau o gyfrifon teithio llesol ar lwybrau teithio llesol o'u cymharu â'r flwyddyn flaenorol ar gyfer pob chwarter (sylwer efallai na fydd y ffigurau hyn yn gywir yn sgil synwyryddion a oedd wedi torri)	2020-21	Year	25%	47%	Gwyrdd
		2021-22	Ch1		30%	Gwyrdd
			Ch2		14%	Oren
			Ch3			
			Ch4			
			Year		40%	Gwyrdd
Cam 3: ULEV	Nifer y bysus ULE ar waith	Rhag 2022		30	16	Oren
	Pwyntiau gwefru wedi'u gosod	Mawrth 2021		40	46	Gwyrdd

Cynlluniau ar gyfer y chwarter nesaf a'r dyfodol

CAM 1*: Mae ymrwymiadau'r Siarter Deithio yn cael eu diweddaru gan sefydliadau. Mae holiadur staff yn cael ei gwblhau a chaiff ei yrru gan bob sefydliad rhwng mis Rhagfyr 2022 a mis Chwefror 2023.*

CAM 2: *Rhaglen weithredu gyflawn gan gynnwys pont droed Devon Place a chyflwyno ceisiadau am gyllid yn y dyfodol.*

CAM 3: *Mae CDC yn parhau i weithio gyda P-RC ar gyflwyno 10 gwefrydd cyflym arall.*