Ymyrraeth	Teithio Cynaliadwy		
Arwain	Ceri Doyle / Craig Lane	Cyfnod Adrodd	Ch1 2022-23

Gwyrdd	Cynnydd yn unol â'r targed ar hyn o bryd
Oren	Cynnydd heb fwrw'r targed, ond yn gyraeddadwy o hyd
Coch	Cynnydd ymhell o fwrw'r targed

Prif Gyflawniadau a Llwyddiannau

CAM 1: BGC i ddod yn hyrwyddwyr Teithio Cynaliadwy: Cafodd Siarter Teithio Cynaliadwy Gwent ei lansio ym mis Tachwedd 2020. Mae 23 o sefydliadau wedi ymuno â'r siarter hyd yn hyn. Yn ddiweddar, mae partneriaid wedi diweddaru eu cynnydd ar yr ymrwymiadau, ac mae hyn yn cael ei goladu ar hyn o bryd.

CAM 2: Creu amgylchedd y bydd trafnidiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio yn flaenoriaeth ynddo: Parhau i archwilio dichonolrwydd llogi beics ar y stryd gyda Trafnidiaeth Cymru. Bellach mae goleuadau a meinciau yn cael eu gosod ar hyd llwybr caer y Gaer gan cwblhau'r prosiect hwn. Mae'gosod wyneb newydd ar hyd adran Malpas/Betws llwybr tynnu'r gamlas hefyd wedi'i gwblhau, gyda phrosiectau pellach i wella croesfannau yn cael eu datblygu i gefnogi'r gwaith hwn a gwella'r llwybr cyffredinol. Mae'r Bont Teithio Llesol yn Devon Place hefyd ar y trywydd iawn i'w chwblhau ac i agor tua diwedd 2022. Mae prosiect Strydoedd Ysgol Casnewydd yn bwrw ymlaen gyda sesiynau ymgysylltu, ymgynghori a chasglu gwybodaeth wedi eu cynnal mewn ysgolion yn ystod tymor yr haf. Mae diwrnodau prawf ar gyfer gweithredu'r stryd ddi-draffig ar gyfer pob ysgol wedi'u trefnu ar gyfer mis Hydref. Cafodd Map Rhwydwaith Teithio Llesol Casnewydd ei gyflwyno a'i gymeradwyo gan Lywodraeth Cymru ar ôl hynny. Gwaith i sicrhau bod modd i'r map gael ei weld gan y cyhoedd a chynlluniau ar gyfer gwaith yn y dyfodol i lwybrau i'w cynnwys yn y map yn y dyfodol yn parhau.

CAM 3: Annog defnyddio ULEV: Yn 2021/2022 gosododd CDC 23 bae gwefru newydd ar y briffordd mewn ardaloedd preswyl lle nad oes gan bobl barcio oddi ar y stryd i osod eu gwefrydd eu hunain ac nad ydynt eisoes o fewn taith gerdded pum munud i wefrydd sydd ar gael i'r cyhoedd. Gan weithio gyda P-RC mae 20 arall yn cael eu gosod mewn canolfannau cymunedol ar hyn o bryd ac mae CDC wedi gwneud cais am gyllid ar gyfer 20 bae arall a fydd yn cael eu cwblhau yn 2022/23.

Prif Risgiau / Rhwystrau	Statws	Camau Lliniarol
Peidio â defnyddio'r cyfleoedd sy'n deillio o gomisiwn yr M4.	Uchel	*Mae cynrychiolwyr SEWTC yn eistedd ar grŵp Teithio Cynaliadwy'r BGC i sicrhau bod y BGC yn cymryd rhan lawn yn y broses hon.*
Diffyg cyllid parhaus ar gyfer ymyriadau teithio llesol mewn ysgolion.	Canolig	*Derbyniwyd £203k yn 2021-22 ar gyfer y cynllun strydoedd di-draffig ger ysgolion.*
Nid yw'r cynllun llogi beiciau ar y stryd yn mynd yn ei flaen.	Canolig	*Cais am gyllid yn barod i'w gyflwyno. I'w gyflwyno pan fydd y cylch ariannu nesaf ar gael yn ddiweddarach yn y flwyddyn.*

Mesurau Perfformiad		Amserlen		Targed	Gwirioneddol	COG
Cam 1: Siarter Teithio	Sefydliadau sydd wedi cofrestru ar draws Gwent	Tach 2021		15	23	Gwyrdd
Cam 2: Teithio Llesol	% y cynnydd mewn teithiau o gyfrifon teithio llesol ar lwybrau teithio llesol o'u cymharu â'r flwyddyn flaenorol ar gyfer pob chwarter	2021-22	Year	25%	40%	Gwyrdd
		2022-23	Ch1			
			Ch2			
			Ch3			
			Ch4			
			Year			
Cam 3: ULEV	Nifer y bysus ULE ar waith	Rhag 2022		30	33	Gwyrdd
	Pwyntiau gwefru wedi'u gosod	Mawrth 2021		40	88	Gwyrdd

Cynlluniau ar gyfer y chwarter nesaf a'r dyfodol

***CAM 1**: Bydd holiadur staff yn cael ei gynnal yn ddiweddarach yn y flwyddyn. Canlyniadau Ymrwymiadau Siarter wedi'u diweddaru i'w rhannu.*

***CAM 2:** Peilot ar gyfer prosiect strydoedd ysgol di-draffig.*

***CAM 3:** Aros am ganlyniadau'r cais i'r Llywodraeth Ganolog, drwy OZEV, am osod 20 safle arall ar y stryd y flwyddyn nesaf, gyda'r arian cyfatebol yn dod drwy ULEV.*