

<b>Ymyrraeth</b>	<b>Teithio Cynaliadwy</b>			<b>Gwyrdd</b>	Cynnydd yn unol â'r targed ar hyn o bryd
				<b>Melyn</b>	Cynnydd heb fwrw'r targed, ond yn gyraeddadwy o hyd
<b>Yn Arwain</b>	Ceri Doyle / Craig Lane	<b>Cyfnod Adrodd</b>	Ch1 2021-22	<b>Coch</b>	Cynnydd ymhell o fwrw'r targed

Prif Gyflawniadau a Llwyddiannau
<p><b>CAM 1: BGC i ddod yn hyrwyddwyr Teithio Cynaliadwy:</b> Cafodd Siarter Teithio Cynaliadwy Gwent ei lansio ym mis Tachwedd 2020. Mae 23 o sefydliadau wedi ymuno â'r siarter hyd yn hyn.</p>
<p><b>CAM 2: Creu amgylchedd y bydd trafndiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio yn flaenoriaeth ynddo:</b> Mae Canllawiau Cynllunio Atodol Teithio Cynaliadwy a gorfodi parcio sifil bellach ar waith. Cwblhawyd gwaith dichonoldeb a chwmpasu o ran llogi beiciau ar y stryd. Mae ymgyrch ymwybyddiaeth gyhoeddus o deithio llesol wedi ei lansio gan rannu fideo wedi'i hanimeiddio ar y cyfryngau cymdeithasol. Cynhelir asesiadau mewn perthynas â datganiadau o ddi-ddordeb a dderbyniwyd ar gyfer y Treial Prosiect Strydoedd Ysgol. Mae adolygiad llawn o lwybrau teithio llesol yn mynd rhagddo ar hyn o bryd sy'n cynnwys ymgyngori â rhanddeiliaid cyhoeddus a rhanddeiliaid allweddol eraill. Mae ail gam yr ymgyngoriad wedi'i gwblhau, yn ogystal ag archwiliadau llwybr.</p>
<p><b>CAM 3: Annog defnyddio ULEV:</b> Mae gwaith mapio ar y gweill i nodi ardaloedd y ddinas sydd â'r angen mwyaf am wefrwyr ar y stryd i gefnogi cyflwyno yn y tymor hir. Mae'r gwaith o ddatblygu safleoedd gwefru cyflym cyhoeddus hefyd ar y gweill gyda gosodiadau i'w cynnal erbyn mis Ebrill 2022. Mae Prifddinas-Ranbarth Caerdydd (PRC) wedi cwblhau'r gwaith o osod gwefrydd cyflym i gefnogi cynllun treial Tacsï Trydan ac mae un arall yn cael ei ystyried. Mae cwmni rheoli yn cael ei gomisiynu gan P-RC i gynnal y treial. Mae ECO Stars yn parhau i gefnogi'r rhai sydd wedi ymrwymo i'r cynllun a bydd aelodau presennol yn cael eu monitro ar gyfer eu harbedion tanwydd. Erbyn hyn mae gan Fysus Casnewydd 15 o fysus ULEV.</p>

Prif Risgiau / Rhwystrau	Statws	Camau Lliniarol
Peidio â defnyddio'r cyfleoedd sy'n deillio o gomisiwn yr M4.	<b>Uchel</b>	Mae cynrychiolydd SEWTC yn eistedd ar grŵp Teithio Cynaliadwy'r BGC i sicrhau bod y BGC yn cymryd rhan lawn yn y broses hon.
Diffyg cyllid parhaus ar gyfer ymyriadau teithio llesol mewn ysgolion.	<b>Canolig</b>	Derbyniwyd £203k yn 2021-22 ar gyfer y cynllun strydoedd di-draffig ger ysgolion.
Nid yw'r cynllun llogi beiciau ar y stryd yn mynd yn ei flaen	<b>Canolig</b>	Cais am gyllid yn barod i'w gyflwyno. I'w gyflwyno pan fydd y cylch ariannu nesaf ar gael yn ddiweddarach yn y flwyddyn.

Mesurau Perfformiad		Amserlen	Targed	Gwirioneddol	CMG
<b>Siarter Teithio</b>	Sefydliadau sydd wedi cofrestru ar draws Gwent	Tach 20	15	23	<b>Gwyrdd</b>
<b>Teithio Llesol</b>	Gwrth-gynnydd ar y flwyddyn flaenorol ar gyfer pob chwarter	2020	25%	47%	<b>Gwyrdd</b>
		Ch1		-38%	<b>Gwyrdd</b>
		Ch2		<b>Gwyrdd</b>	
		Ch3		<b>Gwyrdd</b>	
		Ch4		<b>Gwyrdd</b>	
<b>Ysgolion</b>	Rhaglenni teithio llesol ysgolion	Mawrth 21	5	3	<b>Coch</b>
<b>ULEV</b>	Nifer y bysus ULE ar waith	Rhag 20	15	15	<b>Gwyrdd</b>
	Pwyntiau gwefru wedi'u gosod	Mawrth 21	40	46	<b>Gwyrdd</b>
<b>ECOstar</b>	Nifer y sefydliadau sydd wedi cofrestru	Mawrth 21	50	47	<b>Melyn</b>

Cynlluniau ar gyfer y chwarter nesaf a'r dyfodol
<p><b>CAM 1:</b> Partneriaid i weithio gyda'i gilydd i weithredu'r ymrwymadau yn Siarter Teithio Gwent. Hefyd bydd holiadur staff yn cael ei gynnal yn ddiweddarach yn y flwyddyn.</p>
<p><b>CAM 2:</b> Dros £11m o gyllid i wella lwybrau teithio llesol ymhellach a gwella seilwaith bysus yn 2021-22 gan gynnwys pont teithio llesol Devon Place. Ymgyngoriad Statudol ar lwybrau teithio llesol y bwriedir eu cychwyn ym mis Awst.</p>
<p><b>CAM 3:</b> Gosod gwefrwr ymhellach i gefnogi trigolion a busnesau i drosglwyddo i gerbydau dim allyriadau. Rhannu Cerbydau Sbwriel Trydan gydag Awdurdodau Lleol eraill i annog eu defnydd.</p>