

TR111

**NOTIFICATION OF THE WELSH GOVERNMENT'S INTENTION TO
PROVIDE OR IMPROVE A TRUNK ROAD OR SPECIAL ROAD**

THE CHIEF EXECUTIVE
NEWPORT CITY COUNCIL

WG REFERENCE qA1139852

SERIAL NUMBER 2/2014

Notice is hereby given under Article 19 of the Town and Country Planning (Development Management Procedure) (Wales) Order 2012 (SI 2012/801 W.110) that the Welsh Ministers propose to construct a special road commencing at a point on the existing M4 in the vicinity of Junction 23a, running west of Magor, south of Newport city centre and south of Duffryn before rejoining the existing M4 in the vicinity of Junction 29, a length of approximately 22 kilometres. The proposed route is indicated on the attached TR111 Route Plan drawing no – 199 – TR111 REVISION 1.

This route now supersedes the protected route notified on 13 October 2010.

Any planning application or local authority proposals for development affecting land within 67 metres of the proposed route or improvement should be referred to the Welsh Government in accordance with the above-mentioned Article.

As from the date of this notification affected properties may fall under Section 149(1) of and paragraphs 13 to 18 of Schedule 13 of the Town and Country Planning Act 1990 and the above proposals should, therefore, be revealed in searches.

Signed under authority of the Minister for Economy, Science and Transport,
one of the Welsh Ministers.



Dated 17 July 2014.

Martin W Bates
A Principal Engineer
Transport
Welsh Government

TR111

**HYSBYSIAD AM FWRIAD LLYWODRAETH CYMRU I DDARPARU NEU
WELLA CEFNFFORDD NEU FFORDD ARBENNIG**

Y PRIF WEITHREDWR
CYNGOR DINAS CASNEWYDD

CYFEIRNOD LIC qA1139852

RHIF CYFRESOL 2/2014

Hysbysir drwy hyn o dan Erthygl 19 o Orchymyn Cynllunio Gwlad a Thref (Gweithdrefn Rheoli Datblygu) (Cymru) 2012 (OS 2012/801 Cy.110) bod Gweinidogion Cymru yn bwriadu adeiladu ffordd arbennig a fydd yn dechrau ar bwynt ar ffordd bresennol yr M4 yng nghyffiniau Cyffordd 23a sy'n rhedeg i gyfeiriad y gorllewin o Magor, i'r de o canol tref Casnewydd ac i'r de o Dyffryn cyn ailymuno â'r M4 presennol yng nghyffiniau Cyffordd 29, darn sydd tua 22 cilometr o hyd. Dangosir y llwybr arfaethedig ar y Cynllun atodedig o Lwybr TR111, lluniad rhif – 199 – DIWYGIAD 1 i TR111.

Mae'r llwybr hwn bellach yn disodli'r llwybr a ddiogelwyd fel y'i cyhoeddwyd ar 13 Hydref 2010.

Os bydd unrhyw gais cynllunio neu gynigion datblygu gan yr awdurdod lleol yn effeithio ar dir o fewn 67 o fetrau i'r llwybr neu'r gwelliant, dylid eu cyfeirio at Lywodraeth Cymru yn unol â'r Erthygl uchod.

O ddyddiad yr hysbysiad hwn ymlaen, mae'n bosibl y bydd eiddo yr effeithir arno yn dod o dan Adran 149(1) a pharagraffau 13 a 18 o Atodlen 13 i Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990 ac felly, dylid datgelu'r cynigion uchod mewn chwiliadau.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.



Dyddiad 17 Gorffennaf 2014.

Martin W Bates
Un o Brif Beirianwyr
Thrafnidiaeth
Llywodraeth Cymru