

## Polisi CTCC

Manylebion ac Amodau Camerâu Teledu Cylch Cyfyng (CTCC)

mewn Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat

### Cyffredinol

Nod y canllawiau hyn yw sicrhau bod systemau CTCC a osodir mewn Tacsis a Cherbydau Hurio Preifat (CHP) a drwyddedir gan Gyngor Casnewydd yn cael eu rheoli'n gywir tra'u bod yn cael eu defnyddio i atal a chanfod troseddau; ac i wella iechyd a diogelwch gyrwyr trwyddedig a theithwyr.

At ddibenion y Polisi hwn, bydd y term 'system CTCC' yn gymwys i unrhyw ddyfais recordio electronig a osodir y tu mewn i gerbyd sydd â'r gallu technegol i ddal a chadw delweddau gwledol a recordiadau sain o'r tu mewn neu'r tu allan i'r cerbyd. Yn ychwanegol at system safonol y CTCC, gall hyn gynnwys, er enghraifft, ddyfeisiadau fel rhai i recordio data am ddigwyddiadau/damweiniau.

Rhaid i osodiad a rhedeg CTCC gydymffurfio â gofynion Swyddfa'r Comisiynydd Gwybodaeth (SCG): <https://ico.org.uk/media/for-organisations/documents/1542/cctv-code-of-practice.pdf>

Rhaid darparu datganiad cydymffurfio wedi ei lofnodi gan y cwmni sy'n darparu'r system CTCC, i brofi bod y system yn cwrdd â'r fanyleb angenrheidiol y manylir arni yn y Polisi hwn.

Bydd y Polisi hwn yn gymwys i unrhyw gerbyd sy'n cynnwys system CTCC fel y'i disgrifir uchod.

### Pwrpas CTCC

Cred y Cyngor y bydd yn gwella diogelwch gyrwyr/teithwyr mewn cerbydau trwyddedig trwy wneud y canlynol:

- Atal troseddau rhag digwydd
- Lleihau ofn trosedd
- Helpu'r heddlu wrth ymchwilio i droseddau
- Helpu cwmnïau yswiriant wrth ymchwilio i ddamweiniau cerbyd modur

## Gofyniad CTCC

Mae defnyddio systemau CTCC mewn cerbydau trwyddedig yn wirfoddol.

Rhaid i unrhyw system CTCC o leiaf gwrdd â'r gofynion a osodir allan yn y fanyleb yn Atodiad A y canllaw hwn. Dim ond systemau CTCC sy'n ateb y gofynion hyn all gael eu gosod mewn cerbydau hacni a hurio preifat.

## Llawrlwytho Data

Caiff data ei lawrlwytho yn unig at y dibenion a ganlyn:

- a) Mewn ymateb i gais cyfreithlon am fynediad at ddata dan Ddeddf Diogelu Data 2018, yng nghyswllt y cerbyd/gyrrwr
- b) Mewn ymateb i Gais Gwrthrych am Wybodaeth sy'n cydymffurfio a Deddf Diogelu Data 2018
- c) Lle gwnaed cwyn ysgrifenedig i'r Adran Drwyddedu am y cerbyd/gyrrwr ac nad oes modd datrys y gŵyn trwy unrhyw ddull arall.

Mae mwy o wybodaeth am lawrlwytho data o systemau CTCC ym Mholisi Llawrlwytho'r Awdurdod Trwyddedu [MEWNOSOD DOLEN I'R POLISI AR WAHAN].

## Cadw Data

Caiff data a adelwir gan yr Awdurdod Trwyddedu ei gadw am y cyfnodau a ganlyn yn unig:

- a) Achosion yn arwain at erlyn - 10 mlynedd o ddyddiad y treial
- b) Rhybudd ffurfiol - 3 blynedd o ddyddiad y rhybudd
- c) Rhybudd ysgrifenedig neu ddim camau ffurfiol - 3 blynedd o ddyddiad y penderfyniad
- d) Cais Gwrthrych am Wybodaeth - 6 blynedd o ddyddiad y cais.

## Rheolydd Data

Mae swyddfa'r Comisiynydd Gwybodaeth (SCG) yn diffinio "rheolydd data" fel y corff sydd â chyfrifoldeb cyfreithiol dan Ddeddf Diogelu Data 2018 am bob mater yn ymwneud â

defnyddio data personol. At ddiben gosod a rhedeg system CTCC mewn Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat, y “rheolydd data” fydd Cyngor. ....

### Prosesydd Data Trydydd Parti

Lle defnyddir darparwr gwasanaeth i storio data CTCC o bell, bydd yn gweithredu fel “prosesydd data”. Mae prosesydd data, yng nghyswllt data personol, yn golygu unrhyw berson (ac eithrio rhywun a gyflogir gan y rheolydd data) sy'n prosesu data ar ran y rheolydd data, mewn ymateb i gyfarwyddiadau penodol. Y rheolydd data, er hynny, sydd â'r cyfrifoldeb llawn dros weithredoedd y prosesydd data.

Rhaid i bob system CTCC mewn Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat a drwyddedwyd gan Gasnewydd hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu am y rheoli data a'r manylion cyswllt.

### Asesiad Effaith Preifatrwydd (AEP)

Cynhyrchodd yr Awdurdod Trwyddedu AEP i ystyried yr angen am CTCC, er mwyn sicrhau yr ystyriwyd mater preifatrwydd, ac i roi'r mesurau rheoli priodol ar waith i leihau unrhyw ymyrryd ac i ddiogelu'r data.

### Arwyddion

Rhaid i bob Cerbyd Hacni a Hurio Preifat gyda CTCC arddangos arwyddion yn y cerbyd i roi gwybod fod CTCC ar waith. Rhaid arddangos o leiaf 3 arwydd (1 ar ochr y teithiwr yn y tu blaen ac 1 bob ochr i'r cerbyd yn y tu ôl).

Rhaid arddangos yr arwyddion mewn mannau fel eu bod yn tarfu cyn lleied ag sydd modd ar welededd, a'u bod mor amlwg â phosib i deithwyr, cyn ac ar ôl iddynt ddod i mewn i'r cerbyd.

Dan yr amgylchiadau prin lle gellir cyfiawnhau recordio sain, rhaid i arwyddion ei gwneud yn hollol glir fod recordio sain yn digwydd neu y gall ddigwydd, a rhaid dwyn hyn hefyd i sylw'r teithwyr trwy ddweud wrthynt.

### Recordiadau sain

Caniateir i systemau CTCC cymeradwy recordio sain, ond ni ddylent allu recordio sain yn barhaus.

Gellir recordio sain yn unig trwy fotwm 'panig' sy'n cael ei weithio gan y gyrrwr neu'r teithiwr. Gall y gyrrwr weithio'r recordio sain dan yr amgylchiadau isod yn unig:

- Pan fo'n credu fod risg i'w d/diogelwch ei hun neu ddiogelwch ei d/theithiwr

- Pan fo'n bryderus am iaith a allai aflonyddu neu sarhau
- I warchod ei f/bywoliaeth, e.e., anghydfod ynghylch tâl, pryder am ddifrod posib i'r cerbyd.

Dan yr amgylchiadau prin hyn, lle mae cyfiawnhad dros y recordio sain, rhaid i arwyddion ei gwneud yn glir fod recordio sain yn digwydd.

#### Cynnal a Chadw a Defnydd

Rhaid i'r system gael ei chynnal a'i chadw a'i defnyddio yn unol ag amodau'r drwydded cerbyd hacni/hurio preifat a osodir allan yn Atodiad B.

#### Atodiad A: Isafswm Manyleb CTCC

1.0 Manylebion Rhedeg Technegol		
Cyf	Manyleb	Manylion
1.1	Dyluniad cyflwr solet 100% neu system a brofwyd i wrthsefyll dirgryniad a sioc	Ni ddylai'r system fod ag unrhyw ffan a dylai'r recordiad allu gwrthsefyll dirgryniad a sioc, h.y., SSD seiliedig ar fflach (safon diwydiannol 100%),  - Disg galed gyda mecanwaith gwrth-ddirgryniad a gwrth-sioc mecanyddol a system ysgrifennu ffeiliau hunan-adfer a hunan-wirio.
1.2	8 i 15 Folt DC	Rhedeg rhwng 8 a 15 folt DC
1.3	Gwarchod rhag polaredd cildro	System i'w gwarchod rhag foltedd cildro.
1.4	Atal rhag cylched fer	System i'w gwarchod rhag cylchedau byr
1.5	Gwarchod rhag gor-foltedd	System i'w gwarchod rhag elfennau darfodedig foltedd uchel sy'n debygol y deuir ar eu traws yn system drydanol y cerbyd.

1.6	<p>Gofynion</p> <p>Cydnawsedd</p> <p>Electromagnetig</p> <p>Cerbydau modur</p>	<p>Rhaid i system camera'r tacsï yn y cerbyd gydymffurfio â Chyfarwyddebau'r Cyngor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2004/108/EC ar Gydnawsedd Electromagnetig Compatibility (CISPR 22/EN55022),</li> <li>- 2004/104/EC ar Ymyriant Radio (adrannau 6.5, 6.6, 6.8 a 6.9)</li> </ul> <p>Dylai'r cyfarpar camera yn y tacsï felly fod wedi ei e-farcio neu ei CE-farcio fel bod gwneuthurwr y cyfarpar yn cadarnhau ei fod yn an-imiwnedd gysylltiedig ac yn addas i'w ddefnyddio mewn cerbydau modur.</p>
1.7	<p>Swits gweithredu (ymlaen/diffodd) y system i fod mewn man lle nad oes modd mynd ato o'r tu mewn i'r cerbyd (h.y., yn y gist/ adran yr injan)</p>	<p>Rhaid i'r system fod yn weithredol trwy'r amser y mae'r cerbyd yn cael ei ddefnyddio fel cerbyd trwyddedig. Rhaid lleoli'r swïts sy'n diffodd y system yng nghist y cerbyd neu adran yr injan (h.y., dylid medru diffodd y system yn unig o'r tu allan i'r cerbyd)</p>
1.8	<p>Egwyddor recordio byffer cyntaf-mewn/cyntaf-mas</p>	
1.9	<p>Logio pob gweithred gyrchu yn awtomatig ac yn rhan annatod o'r system, gan gynnwys dyddiad ac enwau personél</p>	
1.10	<p>Diogelwch, hyd a chlirio ffeiliau log yn awtomatig</p>	

1.11	Fformatiau a chyfryngau allforio delweddau	Rhaid allforio delweddau mewn fformatiau sydd ar gael yn fasnachol.
1.12	Gwarchod delweddau pan fydd tarfu ar y pwer	Rhaid cadw delweddau os digwydd i'r pwer gael ei golli. Ni chaniateir defnyddio batri wrth gefn
1.13	Rhaid i'r uned redeg heb i'r injan fod wedi ei thoi ymlaen.	Rhaid i'r Uned fod â'r gallu i redeg am o leiaf 2 awr heb bŵer o danio'r injan.
1.14	Dylid recordio a storio data delweddau a sain mewn uned ar wahan i ben y camera.	
1.15	Gallu GPS	Rhaid i'r system fod yn gydnaws i ganiatau gallu GPS.
1.16	Rhaid i'r system allu recordio sain wedi ei gydamseru â'r delweddau a recordiwyd.	
1.17	Ni ddylai'r system recordio sain ac eithrio pan fod recordio sain wedi ei roi ar waith trwy gyfrwng sbardun a gymeradwywyd.	<p>Dylai'r system fod â'r gallu i ddechrau recordio data sain trwy gyfrwng o leiaf ddau fotwm sbardun (gweler hefyd 1.26 isod).</p> <p>Rhaid i un botwm sbardun allu cael ei roi ar waith gan y gyrrwr. Unwaith i'r sbardun gael ei roi ar waith, rhaid i'r system ddechrau recordio data sain. Bydd y system yn dal ati i recordio sain hyd nes i'r un sbardun gael ei roi ar waith eto. Pan roddir y sbardun ar waith am yr eildro, rhaid i hyn roi terfyn ar y recordio sain (e.e. gellid pwyso botwm i ddechrau recordio sain, h.y., y sbardun, a all fod yn fotwm, er enghraifft, yn cael ei bwysu i ddechrau recordio sain, a byddai pwyso'r un botwm eto yn stopio'r recordio sain).</p>

		<p>Rhaid i'r ail fotwm sbardun allu cael ei roi ar waith gan y teithwyr yn y cerbyd yn annibynnol ar y gyrrwr. Unwaith i'r sbardun gael ei roi ar waith, rhaid i'r system ddechrau recordio data sain. Bydd y system yn dal ati i recordio sain hyd nes i'r un sbardun gael ei roi ar waith eto.</p> <p>Pan roddir y sbardun ar waith am yr eildro, rhaid i hyn roi terfyn ar y recordio sain (h.y., y sbardun, a all fod yn fotwm, er enghraifft, yn cael ei bwysu i ddechrau recordio sain, a byddai pwysu'r un botwm eto yn stopio'r recordio sain).</p> <p>Rhaid i'r ddau sbardun sy'n rhoi'r sain ar waith fod yn annibynnol ar ei gilydd - mae hyn yn golygu y gellir diffodd recordiad sain yn unig gyda'r un sbardun (gan y gyrrwr neu deithiwr) a ddefnyddiwyd i droi'r recordio sain ymlaen.</p>
1.18	Pan chwaraeir y sain yn ôl, wedi ei sbarduno, bydd mewn 'amser go-iawn' ac wedi ei gydamseru a'r delweddau a ddaliwyd.	
1.19	Rhaid i samplu digidol y signal sain fod yn uwch na 8KHz	
1.20	Rhaid i eglurder digidol y samplau sain fod yn fwy na 10 bit.	
1.21	Dylai'r meicroffon sain fod wedi ei integreiddio ym mhen y camera.	

1.22	Rhaid storio data sain a data delweddau gyda'i gilydd, nid mewn ffeiliau ar wahan, a rhaid eu gwarchod rhag cael eu cyrchu gan y sawl heb awdurdod, a rhag ymyrraeth.	
1.23	Rhaid i'r system allu cynnal profi'r swyddogaeth sain at ddibenion ei gosod a'i harchwilio.	
1.24	Rhaid i'r system 'fynd i gysgu' rhag draenio gormod ar y batri pan fydd yn segur am gyfnodau maith. Rhaid gallu ei roi ar waith eto yn syth.	
1.25	Ni ddylid dangos delweddau a gofnodwyd gan y system yn y cerbyd.	
1.26	Rhaid i'r system fod ag o leiaf ddau sbardun i'w rhoi ar waith mewn argyfwng (botymau rhoi sain ar waith).	Rhaid i un o'r sbardunau / botymau rhoi sain ar waith allu cael ei weithio gan y gyrrwr - rhaid i hwn fod yn annibynnol ar y swîts recordio sain. Rhaid i o leiaf un sbardun / botwm arall rhoi sain ar waith allu cael ei weithio gan deithiwr o unrhyw sedd teithiwr yn y cerbyd. Unwaith iddo gael ei droi ymlaen, rhaid i'r swîts hwn sbarduno recordio fideo a sain yn unol ag adran 6.1 isod. Rhaid i'r teithiwr allu gweld hysbysiad sy'n dweud sut i stopio'r recordiad sain
1.27	Rhaid i'r system gynnwys dangosydd gweledol fydd yn dangos yn glir pryd y mae recordiad sain yn digwydd. Rhaid i'r dangosydd hwn allu cael ei weld gan yr holl deithwyr yn y cerbyd.	Gall hyn fod ar ffurf dangosydd LED sy'n rhan o swits troi'r sain ymlaen, neu LED o bell y gall teithwyr ei weld yn glir.

--	--	--

2.0 Manyleb Dechnegol Gallu Storio		
Cyf	Manyleb	Manylion
2.1	Isafswm o bedwar diwrnod ar ddeg, (h.y., 14 x 24 awr) o allu recordio	<p>Rhaid i system y camera allu recordio a storio gwerth o leiaf bedwar diwrnod ar ddeg o ddelweddau o faint HD1 (720/288) neu well.</p> <p>Rhad trosysgrifo recordiadau wedi 28 diwrnod o ddyddiad eu dal, ac eithrio dan amgylchiadau eithriadol yn dilyn cais gan yr Heddlu neu'r Cyngor. Fodd bynnag, mewn achosion o'r fath, rhaid dileu'r data wedi i'r mater ddod i ben.</p>
2.2	Rhaid i ddelweddau fod yn glir dan bob amod o oleuni	System i ddarparu delweddau clir mewn heulwen lachar, cysgod, tywyllwch a thywyllwch dudew. Hefyd, pan fo golau cefn cryf yn bresennol.

3.0 Manyleb Dechnegol Pen y Camera		
Cyf	Manyleb	Manylion
3.1	Camera wedi ei osod fel nad yw'n ymyrryd	Dylai'r camera a holl gydrannau'r system fod wedi eu gosod mewn modd nad yw'n ymyrryd â golwg y gyrrwr na'r olwg o'r drychau, na'r ffordd mae'r cerbyd yn rhedeg fel arfer.
3.2	Datgysylltu'r camera	Dylai pen y camera fod wedi ei ddylunio fel ei fod yn hawdd i'r sawl sy'n gwneud y gwaith cynnal a chadw ei dynnu a'i roi'n ôl.

3.3	Offer arbennig i addasu/symud	I atal ymyrryd amhriodol, dim ond offer a gyflenwir i osodwyr awdurdodedig ddylai allu gwneud gwaith addasu neu symud.
3.4	Maes gweld i ddal yr holl deithwyr sydd yn y cerbyd	Rhaid i lens y camera fod o fath sy'n dal y gyrrwr a'r holl deithwyr sydd yn y cerbyd ar y ddelwedd a recordiwyd. Ni ddylai dull y lens greu effaith "powlen bysgod".
3.5	Rhaid i ddelweddau fod yn glir	System i roi delweddau clir dan bob math o amodau goleuni a chaniatau canfod gwahanol liwiau croen
3.6	Cydnaws i'w ddefnyddio mewn cerbydau sydd â phared (tarian)	Rhaid i system y camera allu addasu er mwyn rhoi delweddau clir pan fydd gan gerbyd darian. Gellir gwneud hyn trwy ddefnyddio nifer o bennau camera.
3.7	Nifer o gamerâu	Dylai'r uned allu cynnal hyd at bedwar (4) camera. Efallai y bydd angen pedwar camera i weithio'n ddigonol mewn cerbydau mwy a/neu rai mathau o gerbydau a adeiladwyd i bwrpas.

#### 4.0 Manyleb Dechnegol - Dyfais Storio

Cyf	Manyleb	Manylion
4.1	Gwrthiant gwrthdrawiad a sioc	Dylai'r ddyfais recordio allu gwrthsefyll gwrthdrawiad, yn ddigon i wrthsefyll damwain car nodweddiadol, neu gael ei tharo â gwrthrych mawr, trwm fel cês dillad.

4.2	Rheolydd mewn lleoliad cudd	Dylai'r uned storio gael ei guddio o'r golwg a dim ond y sawl a awdurdodwyd ddylai allu mynd ato.
4.3	Darparu porth llawrlwytho	Bydd gan y recordydd borth cyfathrebu i'w llawrlwytho gan y sawl a awdurdodwyd.
4.4	Dylai'r porth llawrlwytho fod mewn man hawdd mynd ato, fel lle cadw menig.	Dylid cadw porth llawrlwytho'r recordydd yn y lle cadw menig os yw hyn yn ymarferol; os nad yw, yna mewn man lle nad oes angen tynnu paneli ac sy'n hygyrch.
4.5	Hyd cebl y porth llawrlwytho (1 troedfedd o leiaf)	Dylai'r porth llawrlwytho fod o leiaf un droedfedd o hyd er mwyn llawrlwytho'n hawdd.
4.6	Recordydd i'w osod yn sownd i'r cerbyd	
4.7	Log i gofrestru mynediad pob defnyddiwr	
4.7.1	Log i gofrestru addasiadau i bamedrau system y camera	
4.7.2	Log i gofrestru pob sesiwn llawrlwytho delweddau	
4.7.3	Log i gofrestru addasu/trin delweddau a llawrlwythwyd	
4.7.4	Log i gofrestru allforio delweddau a llawrlwythwyd	

4.7.5	Log i gofrestru allforio clipiau a lawrlwythwyd	
4.7.6	Ffeil y log wedi'i gwarchod rhag mynediad heb awdurdod	
4.7.7	Stamp amser/dyddiad	Rhaid rhoi stamp amser a dyddiad ar bob delwedd a storiwyd.
4.7.8	Stamp rhif ID y cerbyd	Rhaid i bob delwedd a storiwyd fod â dau faes i adnabod y cerbyd (VIN a phlât rhif).
4.7.9	Stamp cod ID y rheolydd nad oes modd ei addasu	Rhaid stampio pob delwedd a recordiwyd yn awtomatig gyda chod unigryw nad oes modd ei addasu sydd yn adnabod y rheolydd a ddefnyddiwyd i recordio'r ddelwedd
4.7.10	Rheolydd (Recordydd Storio)	Gwneuthurwr i roi i Gyngor Casnewydd gyflenwad o offer arbenigol i ganiatau tynnu ymaith y rheolydd a llawrlwytho data pan fydd angen.

5.0 Manylebion ar gyfer recordio fideo a sain		
Cyf	Manyleb	Manylion
5.1	Recordio delweddau fideo pan fydd y system ar waith (pan nad yw'r sain ar waith).	Dylai'r system recordio delweddau ar isafswm cyfradd o bedair delwedd yr eiliad.
5.2	Recordio delweddau fideo pan fydd y sain ar waith.	Dylai'r system recordio delweddau fesul pump ar hugain o ddelweddau yr eiliad yn ystod cyfnodau pan fydd y recordio sain ar waith (naill ai trwy ofyniad amser, neu trwy ei roi ar waith gan swits sbardun y gyrrwr neu fotwm sain y teithiwr).

5.3	Pan fydd ar waith, rhaid i recordio sain fod mewn amser go-iawn a rhaid ei gydamseru â'r recordiad fideo.	Pan fydd ar waith, rhaid i recordio sain fod mewn amser go-iawn a rhaid ei gydamseru â'r recordiad fideo.
5.4	System i barhau i recordio delweddau (a sain pan fo hynny'n gymwys) pan fydd yr injan wedi ei diffodd.	Rhaid i'r system barhau i recordio delweddau (a sain pan fo hynny'n gymwys) am 30 munud wedi i'r injan gael ei diffodd.

6.0 Manyleb am roi ar waith trwy sbardun/botwm sain y gyrrwr neu'r teithiwr		
Cyf	Manyleb	Manylion
6.1	Rhaid i danio botwm sbardun wneud darpariaeth ar gyfer storio delweddau wedi'u gwarchod rhag trosysgrifo pan gaiff ei roi ar waith gan y gyrrwr neu'r teithiwr.	Rhaid ffitio'r system ag o leiaf ddau fotwm sbardun a fydd, unwaith iddynt fod ar waith, yn tanio'r recordio sain a fideo a warchodir (gweler hefyd 1.17 a 1.26 uchod).
6.2	Gallu i warchod trosysgrifo delweddau mewn argyfwng	Caiff dilyniannau delweddau sy'n deillio o'u rhoi ar waith mewn argyfwng eu recordio mewn ardal o'r cof a warchodir rhag cael eu trosysgrifo
6.3	Gallu gwarchod rhag trosysgrifo pan roddir ar waith o leiaf 3 gwaith	

6.4	Gwarchod rhag trosysgrifo yn hunan-glirio ar amserydd 96 awr	
-----	--	--

7.0 Manyleb Dechnegol Llawrlwytho		
Cyf	Manyleb	Manylion
7.1	Amser llawrlwytho'r cof cyfan i beidio bod yn fwy na 30 munud	Llawrlwytho i'w gwblhau ymhen 30 munud neu lai.
7.2	Darparu'r meddalwedd, ceblau, allwedd diogelwch angenrheidiol i Dîm Trwyddedu Cyngor Casnewydd.	
7.3	Rhaid i'r system fod yn gydnaws â system redeg TG y cytunir arni gyda'r awdurdod lleol	
7.4	Delweddau a lawrlwythwyd i'w storio mewn cyfrwng heb fod yn hedegog	
7.5	Delweddau a lawrlwythwyd i'w storio ar fformat diogel	
7.6	Dilysrwydd delweddau y gellir eu gwirio	Dylai pob delwedd gael ei stampio gydag ID y rheolydd ac ID y cerbyd fel nad oes modd ymyrryd â hwy

7.7	Darparu cefnogaeth dechnegol i Dîm Trwyddedu Cyngor Casnewydd pan fo angen.	I helpu i gyrchu'r system os difrodwyd y cerbyd neu'r system os bu damwain ymhen 1 awr yn ystod oriau gwaith arferol ac ymhen 8 awr fel arall.
7.8	Gwaherddir Llawrlwytho Di-wifr	Ni chaiff yr uned ganiatau llawrlwytho diwifr. Gellir defnyddio diagnostig diwifr. Rhaid analluogi pob caledwedd diwifr.
7.9	Hidlo'r delweddau penodol am ddigwyddiadau ac amseroedd pryd yr amcanwyd fod y drosedd wedi digwydd.	

8.0 Gofynion o ran Gwybodaeth y System		
Cyf	Manyleb	Manylion
8.1	Darparu taflen log gwasanaeth gyda phob uned a gyflenwir	Dylai gwneuthurwr yr uned gyflenwi log gwasanaeth gyda'r uned. Dylai'r gwneuthurwr hefyd amgáu cyfarwyddiadau manwl i'r gyrwyr gyda phob uned a gyflenwir. Dylid hefyd roi llawlyfr gosod i osodwyr awdurdodedig a gweithredwyr fflyd.
8.2	Rhif cyfres i'w ddangos ar y log gwasanaeth	Caiff yr uned ei marcio â rhif cyfres
8.3	Dyddiad gosod i'w ddangos ar y log gwasanaeth	Darpariaeth i'r gosodwr ddangos y dyddiad gosod

8.4	Darparu cerdyn cyfarwyddiadau i'r gyrrwr gyda phob uned a gyflenwir	
8.5	Darparu llawlyfr gosod i osodwyr a gweithredwyr fflyd.	
8.6	Cyfarwyddiadau gweithredu clir	Dylai'r system fod â chyfarwyddiadau clir a chryno am sut i'w rhedeg, a'r rheiny wedi eu hysgrifennu gan roi ystyriaeth ddyledus i lefelau amrywiol o lythrennedd.
8.7	Gosod gan asiantwyr awdurdodedig	Dylai'r uned gael ei gosod gan asiantwyr awdurdodedig y gwneuthurwr.
8.8	Darparu rhestr o asiantwyr awdurdodedig i Dîm Trwyddedu Cyngor Casnewydd	Dylai'r gwneuthurwr ddarparu rhestr o'r holl asiantwyr awdurdodedig i Dîm Trwyddedu Cyngor Casnewydd.
8.9	Dogfennaeth	Rhaid i'r gwneuthurwr ddarparu cyfarwyddiadau clir a chryno am sut i redeg y system, a'r rheiny wedi eu hysgrifennu mewn iaith lleygwr. (Manylion am sut mae'r system yn recordio'r delweddau)
8.10	Gwarchod Delweddau	Rhaid gwarchod yr holl ddelweddau a ddaliwyd trwy ddefnyddio meddalwedd amgryptio sydd yn cwrdd â safon gyfredol FIPS 140-2 (lefel 2) neu'r hyn sy'n cyfateb, neu sy'n well na hynny.

#### 9.0 Cyfleuster Archwilio Cerbydau

Cyf	Manyleb	Manylion
-----	---------	----------

9.1	Darparu dangosydd o statws/iechyd y system	Dylai'r gyrrwr fod â dangosydd sy'n dangos pryd y mae'r system ar waith a phryd y mae rhywbeth o'i le.
9.2	Lleoliad dangosydd statws/iechyd y system i'w weld gan y gyrrwr yn unig	Dylai'r dangosyddion gael eu gosod fel mai'r gyrrwr yn unig sy'n eu gweld.
9.3	Gofyniad am ddangosydd ychwanegol	Lle bo system wedi ei gosod gyda dangosydd i ddangos fod y system ymlaen, bydd y dangosydd hwn ar wahan i'r rhai a restrir uchod, neu o liw gwahanol, i osgoi unrhyw ddryswch ar ran y gyrrwr sy'n defnyddio'r system.
9.4	Dyluniwyd/gosodwyd fel bod modd ei phrofi gan Dîm Trwyddedu Cyngor Casnewydd (neu bobl sy'n gweithredu ar ran y Cyngor – megis archwilwyr cerbydau)	Bydd y system wedi ei dylunio a'i gosod yn y fath fodd fel y bydd yn hawdd i staff Tîm Trwyddedu Cyngor Casnewydd roi prawf arni i wneud yn siwr fod pob nodwedd yn gweithio a bod delweddau'n cael eu recordio yn ôl y gofyn.

#### 10.0 Gofynion Cyffredinol y System

Cyf	Manyleb	Manylion
10.1	Gwrthsefyll fandaliaeth ac ymyrraeth	
10.2	Darparu datganiad cydymffurfio	Yn ychwanegol at brawf ffurfiol ar bob agwedd o ofynion y fanyleb hon, dylai datganiad cydymffurfio gael ei ddarparu a'i lofnodi gan swyddog o'r cwmni.
10.3	Bod yn ddibynadwy wrth redeg a than amodau amgylcheddol	Dylai'r system redeg yn llawn ac yn ddibynadwy dan yr holl amodau y deuir ar eu traws wrth redeg tacsis.
10.4	Gallu rhaglennu paramedrau amseru delweddau	Dylid gallu newid amseru a pharamedrau heb orfod newid cydrannau.

10.5	Hyfforddiant a Chefnogaeth a Chyfarpar Technegol	Rhaid i'r gwneuthurwr ddarparu Llawlyfr Hyfforddi a Thechnegol i Dîm Trwyddedu Cyngor Casnewydd.
10.6	Meddalwedd a Chaledwedd	Rhaid i'r gwneuthurwr gyflenwi ceblau a meddalwedd i Gyngor Casnewydd, i'w gosod dan oruchwyliaeth staff awdurdodedig y Cyngor.
10.7	Cytundeb rhwng gwneuthurwr y camera a Chyngor Casnewydd	Cytundeb i ganiatau i Gyngor Casnewydd gael y feddalwedd berthnasol gan y Gwneuthurwr, fel os daw busnes y Gwneuthurwr i ben, y gall y Cyngor gynnal y system.
10.8	Rhaid i'r holl gyfarpar gydymffurfio ag unrhyw ofynion deddfwriaethol o ran Rheoliadau Gwneuthuriad a Defnydd Cerbydau Modur	

